



# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## NOWY FORD FOCUS - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

Focus 5-drzwiowy		Zużycia paliwa l/100 km					Osiągi		
Silniki benzynowe	Moc KM	Rozmiar koła	CO <sub>2</sub> g/km	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Zużycie średnie	Prędkość maks. km/h	0-100 km/h sek.	50-100 km/h sek.*
1.0 EcoBoost (6-biegowa manualna)	85	16 cali	110	6.0	4.2	4.8	177	13.5	12.0
1.0 EcoBoost (6-biegowa manualna)	100	16 cali**	107	5.8	4.1	4.7	186	12.1	12.0
		17 cali	110	6.0	4.3	4.9			
1.0 EcoBoost (6-biegowa manualna)	125	16 cali	108	5.9	4.2	4.8	200	10.0	10.0
		17 cali	111	6.0	4.3	4.9			
		18 cali	115	6.2	4.5	5.1			
1.0 EcoBoost (8-biegowa automatyczna)	125	16 cali	126	7.1	4.7	5.6	195	11.1	Nie dotyczy
		17 cali	128	7.2	4.8	5.7			
		18 cali	131	7.3	4.9	5.8			
1.5 EcoBoost (6-biegowa manualna)	150	16 cali	121	6.9	4.5	5.3	210	8.8	8.6
		17 cali	123	6.9	4.6	5.4			
		18 cali	125	7.0	4.7	5.5			
1.5 EcoBoost (8-biegowa automatyczna)	150	16 cali	133	7.6	4.9	5.9	208	8.9	Nie dotyczy
		17 cali	136	7.7	5.0	6.0			
		18 cali	138	7.8	5.1	6.1			
1.5 EcoBoost (6-biegowa manualna)	182	17 cali	124	7.0	4.6	5.5	222	8.3	8.3
		18 cali	126	7.1	4.7	5.5			

Focus 5-drzwiowy		Zużycia paliwa l/100 km					Osiągi		
Silniki Diesla	Moc KM	Rozmiar koła	CO <sub>2</sub> g/km	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Zużycie średnie	Prędkość maks. km/h	0-100 km/h sek.	50-100 km/h sek.*
1.5 EcoBlue (6-biegowa manualna)	95	16 cali**	91	3.8	3.3	3.5	183	11.4	10.9
		16 cali	92	3.8	3.4	3.5			
		17 cali	95	3.9	3.5	3.6			
1.5 EcoBlue (6-biegowa manualna)	120	16 cali	94	4.0	3.4	3.6	196	10.0	10.4
		17 cali	97	4.0	3.5	3.6			
		18 cali	100	4.1	3.6	3.7			
1.5 EcoBlue (8-biegowa automatyczna)	120	16 cali	111	4.7	3.9	4.2	193	10.2	Nie dotyczy
		17 cali	113	4.8	4.0	4.3			
		18 cali	116	5.0	4.1	4.4			
2.0 EcoBlue (6-biegowa manualna)	150	16 cali	114	5.6	3.6	4.4	210	8.5	8.4
		17 cali	115	5.6	3.6	4.4			
		18 cali	116	5.6	3.7	4.5			
2.0 EcoBlue (8-biegowa automatyczna)	150	16 cali	114	5.3	3.9	4.4	207	9.3	Nie dotyczy
		17 cali	117	5.5	4.0	4.5			
		18 cali	121	5.6	4.1	4.6			

Więcej informacji prasowych powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów można znaleźć na stronie internetowej

[www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

Focus Kombi		Zużycia paliwa l/100 km					Osiągi		
Silniki benzynowe	Moc KM	Rozmiar koła	CO <sub>2</sub> g/km	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Zużycie średnie	Prędkość maks. km/h	0-100 km/h sek.	50-100 km/h sek.*
1.0 EcoBoost (6-biegowa manualna)	85	16 cali	111	6.0	4.3	4.9	175	13.9	12.4
1.0 EcoBoost (6-biegowa manualna)	100	16 cali**	108	5.9	4.1	4.8	184	12.5	12.4
		17 cali	112	6.0	4.3	4.9			
1.0 EcoBoost (6-biegowa manualna)	125	16 cali	108	5.9	4.2	4.8	198	10.3	10.3
		17 cali	112	6.0	4.3	4.9			
		18 cali	115	6.2	4.5	5.1			
1.0 EcoBoost (8-biegowa automatyczna)	125	16 cali	130	7.3	4.9	5.8	193	11.4	Nie dotyczy
		17 cali	132	7.4	5.0	5.9			
		18 cali	135	7.5	5.1	6.0			
1.5 EcoBoost (6-biegowa manualna)	150	16 cali	125	7.0	4.7	5.5	208	9.0	8.9
		17 cali	127	7.1	4.7	5.6			
		18 cali	129	7.2	4.8	5.7			
1.5 EcoBoost (8-biegowa automatyczna)	150	16 cali	134	7.6	5.0	5.9	206	9.1	Nie dotyczy
		17 cali	136	7.7	5.0	6.0			
		18 cali	138	7.8	5.2	6.2			
1.5 EcoBoost (6-biegowa manualna)	182	17 cali	127	7.1	4.7	5.6	220	8.5	8.6
		18 cali	129	7.2	4.8	5.7			

Focus Kombi		Zużycia paliwa l/100 km					Osiągi		
Silniki Diesla	Moc KM	Rozmiar koła	CO <sub>2</sub> g/km	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Zużycie średnie	Prędkość maksymalna km/h	0-100 km/h sek.	50-100 km/h sek.*
1.5 EcoBlue (6-biegowa manualna)		16 cali**	96	4.0	3.5	3.6	181	11.8	11.3
		16 cali	97	4.0	3.5	3.7			
		17 cali	100	4.1	3.7	3.8			
1.5 EcoBlue (6-biegowa manualna)	120	16 cali	98	4.1	3.5	3.7	194	10.3	10.7
		17 cali	101	4.2	3.6	3.8			
		18 cali	104	4.3	3.7	3.9			
1.5 EcoBlue (8-biegowa automatyczna)	120	16 cali	117	5.0	4.2	4.5	191	10.5	Nie dotyczy
		17 cali	120	5.1	4.3	4.6			
		18 cali	123	5.2	4.4	4.7			
2.0 EcoBlue (6-biegowa manualna)	150	16 cali	117	5.7	3.8	4.5	208	8.7	8.7
		17 cali	118	5.7	3.8	4.6			
		18 cali	119	5.7	3.9	4.6			
2.0 EcoBlue (8-biegowa automatyczna)	150	16 cali	116	5.3	3.9	4.4	205	9.5	Nie dotyczy
		17 cali	119	5.5	4.1	4.6			
		18 cali	122	5.6	4.2	4.7			

\* Na 4. biegu

\*\* Opona o niskim oporze toczenia

## MASY I WYMIARY

### Masy

<b>Focus 5-drzwiowy</b>							
	<b>Masa własna (kg)<sup>†</sup></b>	<b>Masa całkowita pojazdu (kg)</b>	<b>Masa całkowita z przyczepą (kg)</b>	<b>Max. masa przyczepy (z hamulcami) (kg)</b>	<b>Max. masa przyczepy (bez hamulca) (kg)</b>	<b>Nacisk na hak (kg)</b>	<b>Dopuszcz. obciążenie dachu (kg)</b>
1.0 EcoBoost 85 KM (6-biegowa manualna)	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 100 KM (6-biegowa manualna)	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 125 KM (6-biegowa manualna)	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 125 KM (8-biegowa automatyczna)	1371	1905	3205	1300	685	90	75
1.5 EcoBoost 150 KM (6-biegowa manualna)	1369	1890	3390	1500	680	90	75
1.5 EcoBoost 150 KM (8-biegowa automatyczna)	1404	1905	3405	1500	700	75	75
1.5 EcoBoost 182 KM (6-biegowa manualna)	1369	1890	3590	1700	680	90	75
1.5 EcoBlue 95 KM (6-biegowa manualna)	1363	1895	3095	1200	680	90	75
1.5 EcoBlue 120 KM (6-biegowa manualna)	1363	1895	3295	1400	680	90	75
1.5 EcoBlue 120 KM (8-biegowa automatyczna)	1394	1910	3310	1400	695	80	75
2.0 EcoBlue 150 KM (6-biegowa manualna)	1493	2020	3820	1800	745	90	75
2.0 EcoBlue 150 KM (8-biegowa automatyczna)	1518	2045	3645	1600	750	90	75

<b>Focus Kombi</b>							
	<b>Masa własna (kg)<sup>†</sup></b>	<b>Masa całkowita pojazdu (kg)</b>	<b>Masa całkowita z przyczepą (kg)</b>	<b>Max. masa przyczepy (z hamulcami) (kg)</b>	<b>Max. masa przyczepy (bez hamulca) (kg)</b>	<b>Nacisk na hak (kg)</b>	<b>Dopuszcz. obciążenie dachu (kg)</b>
1.0 EcoBoost 85 KM (6-biegowa manualna)	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 100 KM (6-biegowa manualna)	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 125 KM (6-biegowa manualna)	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 125 KM (8-biegowa automatyczna)	1431	1970	3270	1300	715	90	75
1.5 EcoBoost 150 KM (6-biegowa manualna)	1408	1950	3450	1500	700	90	75
1.5 EcoBoost 150 KM (8-biegowa automatyczna)	1445	1980	3480	1500	720	90	75
1.5 EcoBoost 182 KM (6-biegowa manualna)	1408	1950	3650	1700	700	90	75
1.5 EcoBlue 95 KM (6-biegowa manualna)	1413	1955	3155	1200	705	80	75
1.5 EcoBlue 120 KM (6-biegowa manualna)	1413	1955	3355	1400	705	80	75
1.5 EcoBlue 120 KM (8-biegowa automatyczna)	1454	1995	3395	1400	725	90	75
2.0 EcoBlue 150 KM (6-biegowa manualna)	1553	2080	3880	1800	750	90	75
2.0 EcoBlue 150 KM (8-	1559	2105	3705	1600	750	90	75

biegowa automatyczna)							
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

## Dotyczy najmniejszej masy własnej z kierowcą o wadze 75 kg, przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomu paliwa, z uwzględnieniem tolerancji produkcyjnych, zainstalowanych opcji wyposażenia itp. Specyfikacja mas dotyczy modelu podstawowego.

Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m. podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Masa całkowita z przyczepą to masa własna pojazdu plus masa przyczepy.

## Wymiary

Wymiary (mm)	Focus 5-drzwiowy	Focus Kombi
<b>Nadwozie</b>		
Długość całkowita	4378	4668
Szerokość z lusterkami/bez/ze złożonymi (mm)	1979/1825/1848	1979/1825/1848
Wysokość całkowita (z anteną)	1471	1494
Rozstaw osi	2700	2700
Rozstaw kół przednich	1572	1572
Rozstaw kół tylnych	1553	1566
Zwis przedni	909	909
Zwis tylny	769	1059
Prześwit (auto nieobciążone)	135	134
Prześwit (auto obciążone)	112	115
<b>Wnętrze</b>		
Odległość od siedziska do dachu z przodu	987	987
Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu	1109	1109
Szerokość na wysokości ramion z przodu	1421	1421
Szerokość na wysokości bioder z przodu	1364	1364
Odległość od siedziska do dachu z tyłu	965	1008
Przestrzeń na nogi z tyłu	918	918
Szerokość na wysokości ramion z tyłu	1395	1395
Szerokość na wysokości bioder z tyłu	1325	1325
<b>Pojemność bagażnika (l) †</b>		
Wariant z rozłożonymi 5 siedzeniami, do krawędzi okien (z zestawem naprawczym opon)	375	608
Dwumiejscowy wariant ustawienia foteli, do poziomu dachu (z zestawem naprawczym opon)	1354	1653
<b>Wymiary bagażnika (mm)</b>		
Długość do pierwszego rzędu foteli (z zestawem naprawczym opon)	1624	1835
Długość do drugiego rzędu foteli (z zestawem naprawczym opon)	844	1047
Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami	1016	1150
Maksymalna szerokość otworu bagażnika	1018	1051
Szerokość otworu bagażnika przy podłodze	998	1078
Wysokość otworu bagażnika	613	702
Wysokość krawędzi załadunku	680	625
<b>Pojemność zbiornika paliwa (l)</b>		
Benzyna/Diesel	52/47	52/47

‡Pomiar zgodnie z ISO 3832. Wymiary mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia. Specyfikacja wymiarów dotyczy modelu podstawowego.

## **TECHNOLOGIE WSPIERAJĄCE KIEROWCĘ**

Active Park Assist 2 - asystent parkowania z funkcją wspomaganie wyjazdu z miejsca parkingowego
Tempomat adaptacyjny (ACC) z systemem Stop & Go, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (SSR) i System utrzymania na pasie ruchu (LC)
Reflektory adaptacyjne Full LED z systemem doświetlania przewidywanych zakrętów oraz dostosowania oświetlenia do znaków.
Regulowany ogranicznik prędkości
Inteligentny system oświetlenia
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterku
System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganie hamowania
Wykrywanie odległości do pojazdu poprzedzającego
System monitorowania koncentracji kierowcy
System wspomagający ominięcie przeszkody
System ostrzegający o możliwości kolizji czołowej
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania
Wyświetlacz przezierny
Wspomaganie ruszania pod górę
Inteligentny tempomat
System utrzymania na pasie ruchu
Ostrzeganie o opuszczaniu pasa ruchu
Awaryjne wspomaganie hamowania po kolizji
Układ aktywnego hamowania z funkcją wykrywania pieszych i motocyklistów
Szerokokątna kamera cofania
System rozpoznawania znaków drogowych

## **KOMFORT**

System audio premium B&O PLAY
System łatwego składania foteli
Elektromechaniczny hamulec postojowy
Wbudowany modem Wi-Fi FordPass Connect
Drzwi bagażnika otwieranie i zamykanie elektrycznie oraz bezdotykowo
Podgrzewana kierownica
Panoramiczny otwierany dach szklany
Pokrętło zmiany biegów
SYNC 3 z 8-calowym wyświetlaczem dotykowym
Ładowanie indukcyjne smartfonu

## **UKŁAD KIEROWNICZY**

System	Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganie w kolumnie (EPAS)
Przełożenie	14,3:1
Średnica zawracania (m) między krawężnikami	11,0 (opony 16-/17-calowe) 11,6 (opony 18-calowe)

## **PODWOZIE**

Zawieszenie przednie	Niezależne, na kolumnach MacPhersona, z przesuniętymi sprężynami śrubowymi i dwururowymi amortyzatorami gazowymi, z dolnym wahaczem „L” na przednich tulejach i tulejach tylnych o zróżnicowanej sztywności (lub hydro-tulejach dla wybranych wersji silnikowych), montowanym do izolowanej wzmocnionej ramy pomocniczej, stabilizator przechyłów.
Zawieszenie tylne	Układ belki skrętnej ze sprężynami o zmiennym kierunku działania. Tylne amortyzator jednorurowy z mocowaniami typu dual path.
Zawieszenie tylne (Kombi i 5-drzwiowe wybrane wersje silnikowe)	Niezależne, wielowahaczowe z długim i krótkim wahaczem (SLA), z izolowaną ramą pomocniczą. Unikalna geometria dla wersji kombi. Tylne amortyzator dwururowy z mocowaniami typu dual path. Oryginalne amortyzatory dla wersji kombi. Opcjonalnie układ płynnej kontroli tłumienia CCD.

## **HAMULCE**

	<b>Przednie</b>	<b>Tylne</b>
Układ hamulcowy	Układ dwuobwodowy, krzyżowy, sterowany hydraulicznie. Hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu. Pełne tarcze z tyłu. Czterokanałowy elektronicznie sterowany układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym układem rozdziału siły hamowania (EBD), elektroniczny system kontroli stabilności (ESP) i wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA). Opcjonalny układ awaryjnego hamowania (AEB) jako część systemu aktywnego wspomaganie hamowania z funkcją wykrywania pieszych Elektryczne wspomaganie hamulców dla wybranych wersji.	
Wymiary tarcz (mm)	282 x 27 lub 308 x 27 w zależności od konfiguracji pojazdu	271 x 12 lub 302 x 12 w zależności od konfiguracji pojazdu
Średnice tłoczków hamulcowych (mm)	57	36 lub 38 w zależności od konfiguracji pojazdu

## **KOŁA I OPONY**

6.5 x 16-cali z oponami 195/65 R16
6.5 x 16-cali z oponami 205/60 R16
7 x 17-cali z oponami 215/50 R17
8 x 18-cali z oponami 235/40 R18

## **AERODYNAMIKA**

<b>Model</b>	<b>C<sub>d</sub></b>
Focus 5-drzwiowy	0.273
Focus Kombi	0.284

## SILNIKI BENZYNOWE

		<b>1.0-litra EcoBoost (85 KM, 100 KM, 125 KM)</b>			
Typ		Rzędowy, trzycylindrowy, benzynowy, montowany poprzecznie Ti-VCT			
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	999			
Średnica cylindra	mm	71.9			
Skok tłoka	mm	82.0			
Stopień sprężenia		10,5:1			
Maks moc	KM (kW)	85 (63)	100 (74)	125 (92)	
	przy obr./min.	4000-6000	4500-6000	6000	
Maks. moment obrotowy	Nm	170	170	170 (200 overboost)	
	przy obr./min.	1400-3500	1400-4000	1400-4500	
Układ rozrządu		DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu			
Cylindry		3 w rzędzie, z systemem odłączania cylindra			
Głowica cylindrów		Aluminiowe, odlewane			
Blok		Żeliwny, odlewany			
Napęd rozrządu		Łańcuch z napinaczem hydraulicznym			
Wał korbowy		Żeliwny, odlewany, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne			
Sterowanie pracą silnika		Bosch MED17 z magistralą CAN i indywidualną kontrolą spalania stukowego każdego cylindra. Oprogramowanie FGEC			
Wtrysk paliwa		Bezpośredni wtrysk paliwa z 5-dyszowymi wtryskiwaczami			
Czystość spalin		Euro 6d-TEMP			
Układ kontroli czystości spalin		Katalizator gwałtownego utleniania, filtr cząstek stałych			
Turbosprężarka		Turbosprężarka Continental (RAAX) z radialno-osiowym wlotem			
Układ olejowy		Elektronicznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku			
Poj. układu smarowania z filtrem	Litrów	4.6			
System chłodzenia		Dzielony układ chłodzenia, 2 termostaty Napędzana z rozrządu pompa płynu chłodzącego			
Poj. systemu chłodzenia z nagrzewnicą	Litrów	6.0 manualna / 6.4 automatyczna			
Przekładnia		6-biegowa skrzynia manualna			8-biegowa skrzynia automatyczna
Przełożenia		6: 0,634 5: 0,757 4: 0,943 3: 1,276 2: 1,958 1: 3,417 Wsteczny: 3,895 Przeł. główne: 4.353	6: 0,634 5: 0,757 4: 0,943 3: 1,276 2: 1,958 1: 3,417 Wsteczny: 3,895 Przeł. główne: 4.353	6: 0,634 5: 0,757 4: 0,943 3: 1,276 2: 1,958 1: 3,417 Wsteczny: 3,895 Przeł. główne: 4.353	Nie dotyczy

		<b>1.5-litra EcoBoost (150, 182 KM)</b>		
Typ		Rzędowy, trzycylindrowy, benzynowy, montowany poprzecznie Ti-VCT		
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1497		
Średnica cylindra	mm	84.0		
Skok tłoka	mm	90.0		
Stopień sprężenia		11,0:1		
Maks moc	KM (kW)	150	182	
	przy obr./min.	6000	6000	
Maks. moment obrotowy	Nm	240	240	
	przy obr./min.	1600	1600	
Układ rozrządu		DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu		
Cylindry		3 w rzędzie, z systemem odłączania cylindra		
Głowica cylindrów		Aluminiowa, odlewana		
Blok		Aluminiowy, odlewany		
Napęd rozrządu		Łańcuch z napinaczem hydraulicznym		
Wał korbowy		Żeliwny, odlewany, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne		
Sterowanie pracą silnika		Bosch MG1CS016 z magistralą CAN i indywidualną kontrolą spalania stukowego każdego cylindra. Oprogramowanie FGEC		
Wtrysk paliwa		Bezpośredni wtrysk paliwa z 6-dyszowymi wtryskiwaczami (DI) plus 3 niskociśnieniowe wtryskiwacze pojedyncze do kolektora dolotowego (PFI)		
Czystość spalin		Euro 6d-TEMP		
Układ kontroli czystości spalin		Katalizator gwałtownego utleniania, filtr cząstek stałych		
Turbosprężarka		Turbosprężarka Continental (RAAX) z radialno-osiowym wlotem		
Układ olejowy		Dwustopniowa pompa olejowa o zmiennym wydatku		
Poj. układu smarowania z filtrem	Litrów	5.25		
System chłodzenia		Pojedynczy termostat		
Poj. systemu chłodzenia z nagrzewnicą	Litrów	6.1 manualna / 6.5 automatyczna		
Przekładnia		6-biegowa skrzynia manualna	8-biegowa skrzynia automatyczna	6-biegowa skrzynia manualna
Przełożenia		6: 0,651 5: 0,775 4: 0,971 3: 1,290 2: 1,952 1: 3,583 Wsteczny: 3,333 Przeł. główne: 1: Przeł. główne: 2:	Nie dotyczy	6: 0,651 5: 0,775 4: 0,971 3: 1,290 2: 1,952 1: 3,583 Wsteczny: 3,333 Przeł. główne: 1: Przeł. główne: 2:

## SILNIKI DIESLA

		1.5-litra EcoBlue (95, 120 KM)		
Typ		Rzędowy, czterocylindrowy turbodiesel, montowany poprzecznie		
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1500		
Średnica cylindra	mm	75.0		
Skok tłoka	mm	84.8		
Stopień sprężenia		16,4:1		
Maks moc	KM (kW)	95 (70)	120 (88)	
	przy obr./min.	3600	3600	
Maks. moment obrotowy	Nm	300	300	
	przy obr./min.	1750-2000	1750-2250	
Układ rozrządu		DOHC, 4 zawory na cylinder		
Cylindry		4, rzędowy		
Głowica cylindrów		Aluminiowa, odlewana		
Blok		Aluminiowy, odlewany		
Napęd rozrządu		Pasek rozrządu o niskim tarciu, wzmocniony włóknem węglowym. Łańcuch, typu Cam-to-Cam		
Wał korbowy		Ze stali kutej, 4 przeciwcieżary, 5 łożysk głównych		
Sterowanie pracą silnika		Bosch FDEC		
Wtrysk paliwa		Bezpośredni wtrysk paliwa Common-rail, generujący ciśnienie wtrysku 2000 barów, z 8-dyszowymi wtryskiwaczami		
Czystość spalin		Euro 6d-TEMP		
Układ kontroli czystości spalin		Wysoko i niskociśnieniowy układ recyrkulacji spalin w połączeniu z mokrym chłodzeniem ładunku; podwójny katalizator zasobnikowy		
Turbosprężarka		Turbosprężarka o niskim momencie bezwładności wirnika i zmiennej geometrii, sterowana elektronicznie		
Układ olejowy		System smarowania ciśnieniowego z przepływowym filtrem oleju, pompa oleju o zmiennej wydajności		
Poj. układu smarowania z filtrem	Litrów	3.8		
System chłodzenia		Pompa wody z elektrycznie przełączanym termostatem		
Poj. systemu chłodzenia	Litrów	6.7 manualna / 7.3 automatyczna		
Przekładnia		6-biegowa skrzynia manualna		8-biegowa skrzynia automatyczna
Przełożenia		6: 0,578 5: 0,690 4: 0,868 3: 1,194 2: 1,952 1: 3,727 Wsteczny: 3,455 Przeł. główne 1: 3,316 Przeł. główne 2: 3,706	6: 0,578 5: 0,690 4: 0,868 3: 1,194 2: 1,952 1: 3,727 Wsteczny: 3,455 Przeł. główne 1: 3,526 Przeł. główne 2: 3,941	Nie dotyczy

		<b>2.0-litra EcoBlue (150 KM)</b>	
Typ		Rzędowy, czterocylindrowy turbodiesel, montowany poprzecznie	
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1996	
Średnica cylindra	mm	84.0	
Skok tłoka	mm	90.0	
Stopień sprężenia		15,8:1	
Maks moc	KM (kW)	150 (110)	
	przy obr./min.	3500	
Maks. moment obrotowy	Nm	370	
	przy obr./min.	2000-2500	
Układ rozrządu		DOHC, 4 zawory na cylinder	
Cylindry		4 w rzędzie	
Głowica cylindrów		Aluminiowa, odlewana	
Blok		Żeliwny, odlewany	
Napęd rozrządu		Pasek rozrządu o niskim tarciu w kąpeli olejowej, dynamiczny napinacz	
Wał korbowy		kute Ze stali kutej, 4 przeciwciężary, 5 łożysk głównych	
Sterowanie pracą silnika		System sterowania wtryskiem Common Rail silników FORDA	
Wtrysk paliwa		Bezpośredni wtrysk paliwa Common-rail, generujący ciśnienie 2200 barów, z 8-dyszowymi wtryskiwaczami piezo-elektrycznymi	
Czystość spalin		Euro 6d-TEMP	
Układ kontroli czystości spalin		Wysoko i niskociśnieniowy układ recyrkulacji spalin w połączeniu z mokrym chłodzeniem ładunku; selektywna redukcja końcowego oczyszczenia	
Turbosprężarka		Turbosprężarka o niskim momencie bezwładności wirnika i zmiennej geometrii, sterowana elektronicznie	
Układ olejowy		System smarowania ciśnieniowego z przepływowym filtrem oleju, pompa oleju o zmiennej wydajności	
Poj. układu smarowania z filtrem	Litrów	7.25	
System chłodzenia		Napędzana z rozrządu pompa płynu chłodzącego z termostatem	
Poj. systemu chłodzenia	Litrów	7,7 skrz. manualna (8,8 manualna z nagrzewnicą) / 8,3 automatyczna	
Przekładnia		6-biegowa skrzynia manualna	8-biegowa skrzynia automatyczna
Przełożenia		6: 0,737 5: 0,886 4: 0,816 3: 1,156 2: 1,864 1: 3,583 Wsteczny: 1,423 Przeł. główne 1: 3,688 Przeł. główne 2: 2,682	Nie dotyczy

###

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

Uwaga: Deklarowane zużycie paliwa / zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 692/2008 w aktualnym brzmieniu. Informacje dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> odnoszą się do danej wersji modelu, a nie do konkretnego egzemplarza. Przyjęta procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. Należy pamiętać, iż oprócz efektywności paliwowej samochodu, na rzeczywiste zużycie paliwa lub energii elektrycznej, poziom emisji CO<sub>2</sub> oraz zasięg w bezemisyjnym trybie jazdy, ma również wpływ styl prowadzenia pojazdu oraz szereg innych czynników niezwiązanych z techniką motoryzacyjną. Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>) jest głównym gazem cieplarnianym, odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Od 1 września 2017 roku niektóre nowe pojazdy otrzymują homologację typu zgodnie ze zharmonizowaną światową procedurą testową dla lekkich pojazdów (WLTP), zgodnie z ostatnią zmianą (UE) 2017/1151. Jest to nowa, bardziej realistyczna procedura testowa przeznaczona do pomiaru zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Od 1 września 2018 WLTP całkowicie zastąpi aktualną procedurę pomiarową NEDC (New European Driving Cycle) Nowy Europejski Cykl Jazdy. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub> ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLTP.

#### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 202,000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford intensywnie pracuje i inwestuje w elektryfikację pojazdów, systemy autonomicznej jazdy i rozwój mobilności. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 54,000 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 69,000 tys. osób po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 24 oddziały produkcyjne (16 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 8 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
022 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)